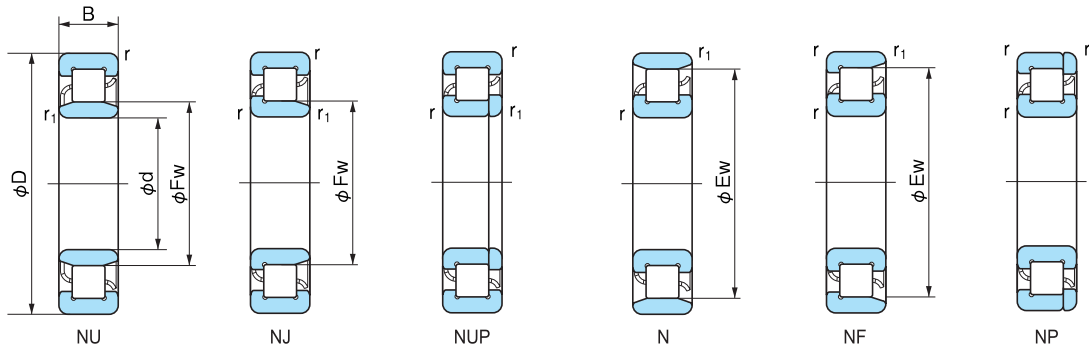


Цилиндрические роликовые подшипники

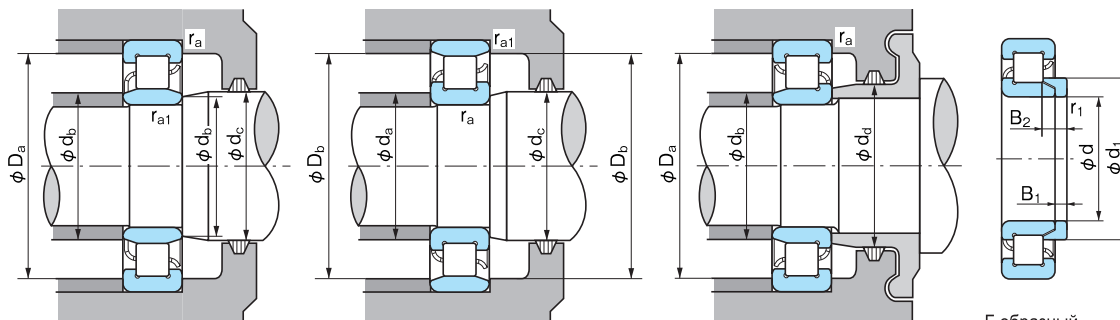
Диаметр отверстия: 50~60 мм



1N=0,102kgf

| Габаритные размеры (мм) | | | | | | | № подшипника | | | | | | Нормативная динамическая грузоподъемность Cr (H) | Нормативная статическая грузоподъемность Cor (H) | Предельная скорость (об/мин) ⁽¹⁾ | |
|-------------------------|-----|----|-------|------|---------|----------|--------------|----|-----|---|----|----|--|--|---|-------------------|
| d | D | B | Ew | Fw | r (МИН) | r1 (МИН) | NU | NJ | NUP | N | NF | NP | | | Консистентная смазка | Жидкостная смазка |
| 50 | 80 | 16 | 72,5 | 57,5 | 1 | 0,6 | NU 1010 | — | — | N | — | — | 32000 | 36000 | 8500 | 10000 |
| | 90 | 20 | 80,4 | 60,4 | 1,1 | 1,1 | NU 210 | NJ | NUP | N | NF | NP | 48000 | 51000 | 7100 | 8500 |
| | 90 | 20 | — | 59,5 | 1,1 | 1,1 | NU 210 EG | NJ | NUP | — | — | — | 69000 | 76500 | 6400 | 7700 |
| | 90 | 23 | — | 60,4 | 1,1 | 1,1 | NU 2210 | NJ | NUP | — | — | — | 64000 | 73500 | 6500 | 8000 |
| | 90 | 23 | — | 59,5 | 1,1 | 1,1 | NU 2210 EG | NJ | NUP | — | — | — | 83500 | 97000 | 6400 | 8000 |
| | 110 | 27 | 95 | 65 | 2 | 2 | NU 310 | NJ | NUP | N | NF | NP | 87000 | 86000 | 5600 | 6700 |
| | 110 | 27 | — | 65 | 2 | 2 | NU 310 EG | NJ | NUP | — | — | — | 110000 | 113000 | 5400 | 6500 |
| | 110 | 40 | — | 65 | 2 | 2 | NU 2310 | NJ | NUP | — | — | — | 121000 | 131000 | 5400 | 6500 |
| | 110 | 40 | — | 65 | 2 | 2 | NU 2310 E | NJ | NUP | — | — | — | 163000 | 187000 | 5400 | 6500 |
| 55 | 130 | 31 | 110,8 | 70,8 | 2,1 | 2,1 | NU 410 | NJ | NUP | N | NF | NP | 138000 | 136000 | 5000 | 6000 |
| | 90 | 18 | 80,5 | 64,5 | 1,1 | 1 | NU 1011 | — | — | N | — | — | 37500 | 44000 | 7500 | 9000 |
| | 100 | 21 | 88,5 | 66,5 | 1,5 | 1,1 | NU 211 | NJ | NUP | N | NF | NP | 58000 | 62500 | 6300 | 7500 |
| | 100 | 21 | — | 66 | 1,5 | 1,1 | NU 211 EG | NJ | NUP | — | — | — | 86500 | 98500 | 5800 | 7100 |
| | 100 | 25 | — | 66,5 | 1,5 | 1,1 | NU 2211 | NJ | NUP | — | — | — | 75500 | 87000 | 6200 | 7400 |
| | 100 | 25 | — | 66 | 1,5 | 1,1 | NU 2211 EG | NJ | NUP | — | — | — | 101000 | 122000 | 5800 | 7100 |
| | 120 | 29 | 104,5 | 70,5 | 2 | 2 | NU 311 | NJ | NUP | N | NF | NP | 111000 | 111000 | 5000 | 6300 |
| | 120 | 29 | — | 70,5 | 2 | 2 | NU 311 EG | NJ | NUP | — | — | — | 137000 | 143000 | 4800 | 5600 |
| | 120 | 43 | — | 70,5 | 2 | 2 | NU 2311 | NJ | NUP | — | — | — | 148000 | 162000 | 4800 | 5600 |
| 60 | 120 | 43 | — | 70,5 | 2 | 2 | NU 2311 E | NJ | NUP | — | — | — | 201000 | 233000 | 4800 | 5600 |
| | 140 | 33 | 117,2 | 77,2 | 2,1 | 2,1 | NU 411 | NJ | NUP | N | NF | NP | 139000 | 138000 | 4800 | 5600 |
| | 95 | 18 | 85,5 | 69,5 | 1,1 | 1 | NU 1012 | — | — | N | — | — | 40000 | 48500 | 6700 | 8500 |
| | 110 | 22 | 97,5 | 73,5 | 1,5 | 1,5 | NU 212 | NJ | NUP | N | NF | NP | 68500 | 75000 | 6000 | 7100 |
| | 110 | 22 | — | 72 | 1,5 | 1,5 | NU 212 E | NJ | NUP | — | — | — | 97500 | 107000 | 5300 | 6300 |
| | 110 | 28 | — | 73,5 | 1,5 | 1,5 | NU 2212 | NJ | NUP | — | — | — | 96000 | 116000 | 5300 | 6300 |
| | 110 | 28 | — | 72 | 1,5 | 1,5 | NU 2212 E | NJ | NUP | — | — | — | 131000 | 157000 | 5300 | 6300 |
| | 130 | 31 | 113 | 77 | 2,1 | 2,1 | NU 312 | NJ | NUP | N | NF | NP | 124000 | 126000 | 4800 | 5600 |
| | 130 | 31 | — | 77 | 2,1 | 2,1 | NU 312 EG | NJ | NUP | — | — | — | 150000 | 157000 | 4300 | 5000 |
| 60 | 130 | 46 | — | 77 | 2,1 | 2,1 | NU 2312 | NJ | NUP | — | — | — | 169000 | 188000 | 4300 | 5300 |
| | 130 | 46 | — | 77 | 2,1 | 2,1 | NU 2312 E | NJ | NUP | — | — | — | 222000 | 262000 | 4300 | 5300 |
| | 150 | 35 | 127 | 83 | 2,1 | 2,1 | NU 412 | NJ | NUP | N | NF | NP | 167000 | 168000 | 4300 | 5300 |

Примечание: (1) В данной таблице размеров показана предельная скорость для подшипников, изготовленных с механически обработанными сепараторами. Для подшипников, изготовленных со штампованными стальными сепараторами, предельное значение в таблице необходимо умножить на 0,8.



Г-образный упорный буртик



| | Размеры опоры и галтели (мм) | | | | | | | | | | Масса (кг) | | Размеры Г-образного упорного буртика (мм) | | | | | | |
|------|------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|------------|-----------|---|------|-----------|------|-----|----------|-----------------------|
| | da (МИН) | db | | dc | dd | Da | Db | | ra | ra1 | NU | N | № подшипника | d | d1 (макс) | B1 | B2 | r1 (МИН) | Масса (кг) Справочная |
| | (МИН) | (МИН) | (МАКС) | (МИН) | (МИН) | (МАКС) | (МАКС) | (МИН) | (МАКС) | (МАКС) | | | | | | | | | |
| 53 | 55 | 57 | 59 | — | 74 | 76 | 73 | 1 | 0,6 | 0,310 | 0,306 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | 57 | 58 | 62 | 67 | 83 | 83 | 83 | 1 | 1 | 0,481 | 0,470 | HJ 210 | 50 | 64,6 | 5 | 10 | 1,1 | 0,063 | |
| — | 57 | 58 | 62 | 67 | 83 | — | — | 1 | 1 | 0,490 | — | HJ 210 E | 50 | 64,1 | 5 | 9 | 1,1 | 0,059 | |
| — | 57 | 58 | 62 | 67 | 83 | — | — | 1 | 1 | 0,580 | — | HJ 2210 | 50 | 64,6 | 5 | 9,5 | 1,1 | 0,062 | |
| — | 57 | 58 | 62 | 67 | 83 | — | — | 1 | 1 | 0,632 | — | HJ 2210 E | 50 | 64,1 | 5 | 9 | 1,1 | 0,059 | |
| 60 | 60 | 63 | 67 | 73 | 100 | 100 | 98 | 2 | 2 | 1,17 | 1,14 | HJ 310 | 50 | 71 | 8 | 14 | 2 | 0,145 | |
| — | 60 | 63 | 67 | 73 | 100 | — | — | 2 | 2 | 1,17 | — | HJ 310 E | 50 | 71,4 | 8 | 13 | 2 | 0,145 | |
| — | 60 | 63 | 67 | 73 | 100 | — | — | 2 | 2 | 1,69 | — | HJ 2310 | 50 | 71 | 8 | 17 | 2 | 0,159 | |
| — | 60 | 63 | 67 | 73 | 100 | — | — | 2 | 2 | 1,85 | — | HJ 2310 E | 50 | 71,4 | 8 | 14,5 | 2 | 0,152 | |
| 62 | 62 | 69 | 73 | 81 | 118 | 118 | 112 | 2 | 2 | 2,05 | 2,01 | HJ 410 | 50 | 78,8 | 9 | 14,5 | 2,1 | 0,230 | |
| 61,5 | 61 | 63 | 66 | — | 83 | 85 | 81,5 | 1 | 1 | 0,449 | 0,445 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63,5 | 62 | 65 | 68 | 73 | 91,5 | 93 | 91 | 1,5 | 1 | 0,634 | 0,630 | HJ 211 | 55 | 70,8 | 6 | 11 | 1,1 | 0,086 | |
| — | 62 | 65 | 68 | 73 | 91,5 | — | — | 1,5 | 1 | 0,670 | — | HJ 211 E | 55 | 70,9 | 6 | 9,5 | 1,1 | 0,083 | |
| — | 62 | 65 | 68 | 73 | 91,5 | — | — | 1,5 | 1 | 0,780 | — | HJ 2211 | 55 | 70,8 | 6 | 11 | 1,1 | 0,086 | |
| — | 62 | 65 | 68 | 73 | 91,5 | — | — | 1,5 | 1 | 0,870 | — | HJ 2211 E | 55 | 70,9 | 6 | 10 | 1,1 | 0,085 | |
| 65 | 65 | 69 | 72 | 80 | 110 | 110 | 107 | 2 | 2 | 1,43 | 1,40 | HJ 311 | 55 | 77,2 | 9 | 15 | 2 | 0,186 | |
| — | 65 | 69 | 72 | 80 | 110 | — | — | 2 | 2 | 1,50 | — | HJ 311 E | 55 | 77,6 | 9 | 14 | 2 | 0,186 | |
| — | 65 | 69 | 72 | 80 | 110 | — | — | 2 | 2 | 2,10 | — | HJ 2311 | 55 | 77,2 | 9 | 18,5 | 2 | 0,206 | |
| — | 65 | 69 | 72 | 80 | 110 | — | — | 2 | 2 | 2,35 | — | HJ 2311 E | 55 | 77,6 | 9 | 15,5 | 2 | 0,195 | |
| 67 | 67 | 76 | 79 | 87 | 128 | 128 | 119 | 2 | 2 | 2,54 | 2,51 | HJ 411 | 55 | 85,2 | 10 | 16,5 | 2,1 | 0,292 | |
| 66,5 | 66 | 68 | 71 | — | 88 | 90 | 86,5 | 1 | 1 | 0,484 | 0,477 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 68,5 | 68,5 | 71 | 75 | 80 | 101,5 | 101,5 | 100 | 1,5 | 1,5 | 0,835 | 0,820 | HJ 212 | 60 | 78,4 | 6 | 11 | 1,5 | 0,109 | |
| — | 68,5 | 71 | 75 | 80 | 101,5 | — | — | 1,5 | 1,5 | 0,921 | — | HJ 212 E | 60 | 77,7 | 6 | 10 | 1,5 | 0,104 | |
| — | 68,5 | 71 | 75 | 80 | 101,5 | — | — | 1,5 | 1,5 | 1,07 | — | HJ 2212 | 60 | 78,4 | 6 | 11 | 1,5 | 0,109 | |
| — | 68,5 | 71 | 75 | 80 | 101,5 | — | — | 1,5 | 1,5 | 1,23 | — | HJ 2212 E | 60 | 77,7 | 6 | 10 | 1,5 | 0,104 | |
| 72 | 72 | 75 | 79 | 86 | 118 | 118 | 116 | 2 | 2 | 1,82 | 1,78 | HJ 312 | 60 | 84,2 | 9 | 15,5 | 2,1 | 0,224 | |
| — | 72 | 75 | 79 | 86 | 118 | — | — | 2 | 2 | 1,87 | — | HJ 312 E | 60 | 84,5 | 9 | 14,5 | 2,1 | 0,222 | |
| — | 72 | 75 | 79 | 86 | 118 | — | — | 2 | 2 | 2,69 | — | HJ 2312 | 60 | 84,2 | 9 | 19 | 2,1 | 0,248 | |
| — | 72 | 75 | 79 | 86 | 118 | — | — | 2 | 2 | 3,01 | — | HJ 2312 E | 60 | 84,5 | 9 | 16 | 2,1 | 0,232 | |
| 72 | 72 | 82 | 85 | 94 | 118 | 118 | 128 | 2 | 2 | 3,05 | 3,02 | HJ 412 | 60 | 91,8 | 10 | 16,5 | 2,1 | 0,336 | |